

Variantenstudie Radwegführung

Götzis

Gussak Jaqueline

Mahmutovic Armin

ProjektbetreuerInnen

DI Klien Markus

DI Haslwanger Martin

ProjektpartnerInnen

DI Zangerl Johannes

Ing. Fussenegger Kurt MAS



Situation

Das Land Vorarlberg hat das Ziel, den Radverkehr durch verkehrstechnisch sichere und schnelle Radrouten zu fördern. Im Bereich von Götzis weist das Landesradroutennetz Schwachstellen auf. Dieser Mangel kann durch einen neuen Radweg behoben werden, welcher direkt neben dem Bahngleis verlaufen wird. Dadurch müssen die RadfahrerInnen keine gefährlichen Straßen überqueren und ebenso keine illegalen Wege durchqueren. Damit steht RadfahrerInnen zukünftig eine direkte Route zur Verfügung. Eine Nutzung sonstiger Feldwege etc. und gefährliche Querungsstellen lassen sich damit vermeiden.

Konzeption

Bei der Variante ist die Idee, dass man den bestehenden Weg auf der westlichen Seite des Bahngleises mitnutzt. Für die Route wird auf den ersten 430 m (vom Bahnhof bis zur Unterführung Kirlastraße) die bestehende Straße „Unter der Bahn“ genutzt. Das derzeit noch bestehende, im Bereich der Unterführung Kirlastraße abzweigende Gütergleis wird in Zukunft aufgelassen. Von der Kirlastraße kann nun die Radroute durch Neuerrichtung eines Radwegs entlang der Bahnlinie bis zur Montlinger Straße weitergeführt werden.

Realisation

Die Problemstellungen sind bei der Unterführung Kirlastraße und der Anbindung zur Montlinger Straße. Bei der Unterführung Kirlastraße sind bestehende Gehweganbindungen in die Unterführung, die weiterhin bleiben sollten. Die Überlegung war, einen Teil der Brücke zur bestehenden Bahngleisbrücke dazu zu bauen. Bei der Anbindung zur Montlinger Straße ist es wegen des schmalen Radwegs schwer, die erforderliche Sichtweite einzuhalten. Daher überlegten wir uns, den Weg westwärts zu verschwenken, um das Sichtfeld zu vergrößern. Im Bereich der Anbindung an den straßenbegleitenden Radweg der Montlinger Straße ist die dort befindliche Stützmauer zu adaptieren.

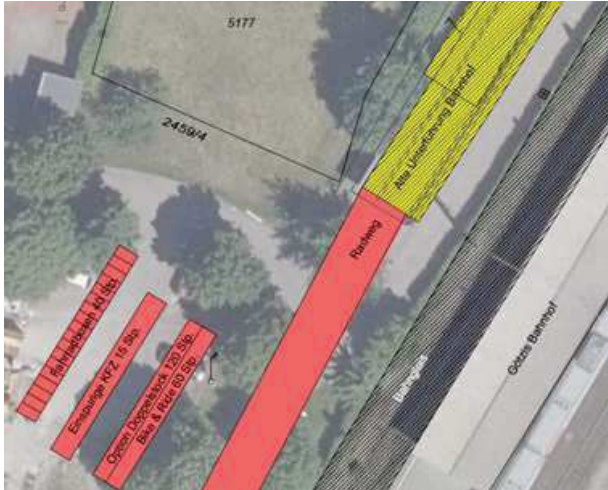
Lageplan



Lageplan Anbindung Montlinger Straße



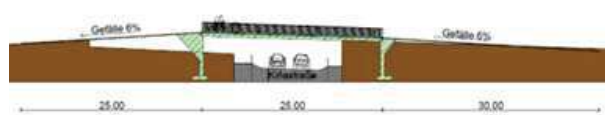
Lageplan Anbindung "Unter der Bahn"



Längsschnitt Emmebach



Längsschnitt UF Kirlastraße



Querschnitte

